

Professor Y. Cengiz Toklu, Ph. D.

Professor Toklu obtained his BS and MS degrees in Civil Engineering from Middle East Technical University, Ankara, Türkiye, and his doctorate from Universite de Pierre et Marie Curie (Paris VI), Paris, France with “tres honorable degree. In his professional life he directed and/or supervised numerous giant construction projects in Türkiye, including a pontoon bridge (Galata Bridge), a long span suspension bridge (Fatih Sultan Mehmet Bridge), a light railed transportation system (Ankaray), and several motorways (İzmir-Aydın Motorway and İzmir-Çeşme Motorway). In academic life he taught in several universities starting with Middle East Technical University, serving in many cases as Department Head or Dean. Being a member of several technical and scientific international and national organizations, he is currently affiliated to Istanbul Aydın University, Türkiye. His research interests include application of optimization techniques to engineering, application of Artificial Intelligence concepts to engineering, space civil engineering, nonlinear analysis of structures, engineering education and construction scheduling. He is the author of several books, book chapters and scientific articles. He has organized many congresses and served as keynote speaker in many international meetings.

Dr. Toklu is the developer of the method Finite Element Method with Energy Minimization (FEMEM) and producer of simulants for lunar regolith.



Lisans ve Yüksek Lisans çalışmalarını Orta Doğu Teknik Üniversitesinde, Doktora çalışmasını da “Yüksek şeref” derecesi kazanarak Fransa’da Pierre ve Marie Curie (Paris VI) üniversitesinde yürütmüş olan Dr. Toklu mesleki yaşamında başka projeler dışında bir dubalı köprü projesinde (Galata Köprüsü), bir asma köprü projesinde (Fatih Sultan Mehmet Köprüsü), bir hafif raylı sistem yapımında (Ankaray), ve iki otoyol inşaatında (İzmir-Aydın otoyolu, İzmir-Çeşme otoyolu) üst düzey yönetici olarak görev yapmıştır. Akademik hayatta da, Orta Doğu Teknik Üniversitesinden başlayarak çeşitli üniversitelerde, çoğu zaman bölüm ve fakülte yöneticiliği görevlerini de yürüterek akademisyen olarak çalışmıştır. Yurt içinden ve dışından pek çok bilimsel ve teknik organizasyonlarda üyeliği olan Dr. Toklu halen İstanbul Aydın Üniversitesinde bilimsel faaliyetlerde bulunmaktadır. Kendisinin araştırma konuları eniyileme tekniklerinin ve Yapay Zekanın mühendislikte uygulamaları, uzay inşaat mühendisliği, yapıların doğrusal olmayan davranışları, yeni mühendislik eğitimi kavramları, ve proje yönetimi olarak sayılabilir. Dr. Toklu kitapları, kitaplarda bölümleri, makale ve bildirimleriyle mühendislik bilimine katkı koymuş, pek çok kongre düzenlenmesinde görev almış ve üst düzey konuşmacı olmuştur.

Dr. Toklu nonlineer sistemlerin analizinde Sonlu Elemanlar Yönteminden (SEY) daha başarılı olan Enerji Enküçüklemeli Sonlu Elemanlar Yöteminin (EESEY) yaratıcısı ve ay toprağının benzerinin önde gelen üreticisi durumundadır.